



## **Komunikat GKSS nr 3/2010**

### **Postanowienia ogólne**

GKSS przypomina, że zawodnicy-posiadacze licencji sportu samochodowego mogą brać udział tylko w zawodach oraz imprezach posiadających wizę PZM lub FIA.

### **I. RSMP**

1. GKSS informuje, że na podstawie punktu 1. „Kryteriów do listy priorytetowej PZM”, lista na sezon 2010 zostaje uzupełniona o następujących kierowców :

- Bębenek Michał
- Hołowczyc Krzysztof

2. Informuje się wszystkich zawodników, że stosowanie urządzenia **Hans®** wymienionego w Liście Technicznej FIA nr 36 będzie obowiązkowe w RSMP dla wszystkich kierowców i pilotów począwszy **od dnia 1 stycznia 2011r.** Urządzenie **Hans®** może być stosowane wyłącznie ze zgodnym z nim kaskiem wymienionym w Liście Technicznej FIA nr 29.

3. Zmienia się punkt 9.1 regulaminu RSMP i otrzymuje on następujące brzmienie :

*Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela pojazdu, **zawartej i ważnej** zgodnie z obowiązującymi przepisami **prawa**. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.*

4. Na podstawie umowy zawartej pomiędzy Polskim Związkiem Motorowym a Gasket Car Recycling Sp. z o.o. wprowadza się w sezonie 2010 **„Puchar Clio Cup”**. Szczegóły techniczne, warunki uczestnictwa oraz kalendarz imprez precyzuje regulamin Pucharu. Zawodnicy startujący w Pucharze Clio Cup klasyfikowani są w Pucharze na podstawie klasyfikacji wewnętrznej oraz klasyfikacji generalnej rajdów wg zasad RSMP i/lub RPP.

5. GKSS informuje, że przed każdą rundą RSMP w trakcie BK 1 plombowane będą silniki (kadłub). Każdy zawodnik jest zobowiązany do wcześniejszego przygotowania miejsc (otwory, przeloty, przeciągnięty drut, zdemontowana płyta pod silnikiem itp.) umożliwiających plombowanie wskazanego elementu. Niezależnie od powyższego w trakcie BK 1 plombowane będą nadwozia i/lub klatki bezpieczeństwa. Plombowanie turbosprężarek i napędów pozostaje bez zmian – wg przepisów FIA.

### **II. RPP**

1. GKSS informuje, że na wniosek AK Krakowskiego zmianie ulega termin 5 rundy RPP. Rajd Krakowski zostanie rozegrany w dniach 16-17 lipca (piątek-sobota).

2. Precyzuje się punkt 2.1 regulaminu RPP i w kropce trzeciej otrzymuje następujące brzmienie :

*Kolejność klas: **A-7/„Astra”**, N-3, A-6, RWD-3, A-5, N-2, RWD-2, N-1, A-0, N-0, RWD-1, „Gość” oraz kierowcy ubiegający się o licencję stopnia „R1”*

3. Zmienia się punkt 5.4 regulaminu RPP i otrzymuje on następujące brzmienie :

Wpisowe do klasyfikacji klubowej od jednego zespołu wynosi 100 PLN. *Zespoły do klasyfikacji klubowej mogą zgłaszać wyłącznie kluby posiadające licencję klubową PZM. Zgłoszenia zespołów do klasyfikacji klubowej należy składać po BK1, a przed pierwszym posiedzeniem ZSS. Każdy klub może zgłosić do klasyfikacji dowolną ilość zespołów a każdy z nich może składać się z maksymalnie 5-ciu zawodników.*

**4.** Zmienia się punkt 10.4 regulaminu RPP i otrzymuje on następujące brzmienie :

*W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji w klasach dla 3 najlepszych zawodników z zespołu.*

### III. KJS

**1.** Zmienia się punkt 1.2 regulaminu ramowego KJS i otrzymuje on następujące brzmienie :

*Impreza, która może zostać uznana jako KJS, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez właściwą dla Organizatora Okręgową Komisję Sportu Samochodowego PZM (zwaną dalej OKSS). W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, musi o tym być powiadomiona OKSS tego terenu i uzgodniony z nią termin rozegrania imprezy. Zaleca się uzgodnienie tras.*

**2.** Zmienia się punkt 7.1 regulaminu ramowego KJS i otrzymuje on następujące brzmienie :

*Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe o nadwoziu zamkniętym ze sztywnym dachem, w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.*

### IV. WSMP

**1.** GKSS informuje, że ze względu na zróżnicowane procedury startu w zawodach WSMP rozgrywanych poza granicami Polski przyjmuje się, że obowiązuje procedura startu wskazana w regulaminie uzupełniającym poszczególnych zawodów.

### V. GSMP

GKSS informuje, że w wyniku przeprowadzonych analiz oraz konsultacji z zawodnikami wprowadza się następujące zmiany w obowiązujących Regulaminach GSMP 2010:

- 1.** Zmianie ulega pkt. 4.3.3 Regulaminu Ramowego GSMP 2010, tekst dotyczący podziału na klasy według pojemności skokowej silnika i otrzymuje on następujące brzmienie:

Podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

do 750 cm<sup>3</sup>  
powyżej 750 cm<sup>3</sup> do 1150 cm<sup>3</sup>  
powyżej 1150 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>  
powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>  
powyżej 2000 cm<sup>3</sup> do 2500 cm<sup>3</sup>  
powyżej 2500 cm<sup>3</sup>

Ponadto do pkt. 4.3.3 Regulaminu Ramowego GSMP 2010 dodaje się zapis:

*ZSS na wniosek zawodnika i pozytywnej opinii Delegata Technicznego PZM, w ramach grup wiekowych od „E” do „J” może dokonać przeniesienia samochodu z grupy wiekowej samochodów „starszych” do następnej grupy wiekowej samochodów „młodszych”, w tej samej klasie pojemnościowej silnika.*

2. Zmianie ulega pkt. 10.4.4 Regulaminu Ramowego GSMP 2010, tekst dotyczący kolejności startu i otrzymuje on następujące brzmienie:

Dla samochodów kategorii I start odbywać się będzie według poniższej kolejności klas, z uwzględnieniem pojemności skokowej silnika:

- HS-750, OPEN-750,
- **HS-1150**, N-1150, A-1150, **OPEN-1150**,
- HS-1300,
- N-1400, A-1400, OPEN-1400,
- HS-1600, N-1600, A-1600, OPEN-1600,
- HS-2000, N-2000, A-2000, OPEN-2000,
- HS+2000, **HS+2500**, N+2000, A+2000, OPEN+2000

3. Anuluje się część zapisów pkt. 16.2.c Regulaminu Ramowego GSMP 2010 i dodaje nowe w następującej treści:

W klasyfikacji generalnej, w grupach N, A, OPEN, E, C, ~~HS~~ oraz w klasach pojemnościowych (z wyłączeniem klas N+2000, A+2000, ~~E1+2000, HS+2000~~, **OPEN+2000**, w zależności od ilości sklasyfikowanych zawodników:

- od 6 do 8 zawodników - Mistrz Polski;
- od 9 do 11 zawodników - Mistrz i Vice Mistrz Polski;
- powyżej 12 zawodników - Mistrz, I i II Vice Mistrz Polski.

4. Dodaje się pkt. 16.2.d do Regulaminu Ramowego GSMP 2010 o następującym brzmieniu:

*W klasyfikacji samochodów historycznych, w grupach wiekowych oraz w klasach pojemnościowych (z wyłączeniem klas HS+2500 - dla grup wiekowych „E” do „J” oraz HS+2000 - dla grupy wiekowej „Z”), w zależności od ilości sklasyfikowanych zawodników:*

- od 5 do 7 zawodników – Mistrz Polski
- od 8 do 10 zawodników – Mistrz i V-ce Mistrz Polski
- powyżej 10 zawodników – Mistrz, I i II V-ce Mistrz Polski

5. W pkt. I.4.1 Załącznika nr 1(Regulamin Techniczny GSMP 2010) do Regulaminu Ramowego GSMP 2010 wykreśla się następujące zdanie:

*~~Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na postawie wpisu w tym zakresie w ważnym dowodzie rejestracyjnym tego pojazdu.~~*

6. Zmianie ulega pkt. I.1 Załącznika nr 1(Regulamin Techniczny GSMP 2010) do Regulaminu Ramowego GSMP 2010 i otrzymuje on następujące brzmienie:

**1. GRUPA N (włączając samochody R1).**

**1.1. Samochody przygotowane zgodnie z odpowiadającymi dla danej grupy**

artykułami Załącznika J do MKS na 2010 rok

1.2 Samochody homologowane w grupie N z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem, będą zaliczane do klas wg nominalnej pojemności skokowej silnika bez stosowania współczynnika określonego w art. 252 pkt 3.1 Zał J do MKS, przy zachowaniu pozostałych wymagań art 254 Zał. J do MKS.

1.3 Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie aktualnego wpisu w ważnym dowodzie rejestracyjnym, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego.

**2. GRUPA A (włączając samochody: R2, R3, Kit-Car, WRC, S2000 i SP).**

2.1. Samochody przygotowane zgodnie z odpowiednimi dla danej grupy artykułami Załącznika J do MKS na 2010 rok.

2.2 Samochody homologowane w grupie A z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem, będą zaliczane do klas wg pojemności skokowej silnika bez stosowania współczynnika określonego w art. 252 pkt 3.1 Zał J do MKS, przy zachowaniu pozostałych wymagań art. 255 Zał J do MKS oraz warunku, że masa samochodu będzie odpowiednia do pojemności skokowej silnika pomnożonej przez współczynnik art. 252 pkt 3.1 Zał J do MKS.

2.3 Dopuszcza się samochody zasilane CNG (Compressed Natural Gas) na podstawie aktualnego wpisu w ważnym dowodzie rejestracyjnym, oraz pod warunkiem spełnienia wymagań określonych w pkt V Regulaminu Technicznego.

**7.** Dodaje się pkt. V do Załącznika nr 1(Regulamin Techniczny GSMP 2010) do Regulaminu Ramowego GSMP 2010 o następującym brzmieniu:

#### **V. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA SAMOCHODÓW ZASILANYCH PALIWEM CNG**

1. Samochody muszą posiadać ważny dowód rejestracyjny z dokonany wpisu o zamontowaniu systemu zasilania CNG.
2. Podczas zawodów samochody muszą być tankowane tylko z dopuszczonych do stosowania stacji napełniania CNG. Zabrania się dokonywania demontażu jakichkolwiek części systemu zasilania CNG.
3. Samochody muszą posiadać tzw. bezpieczny zbiornik paliwa spełniający wymagania art. 253 Zał. J do MKS, art. 14.
4. Zbiornik / zbiorniki z paliwem CNG oraz zawór do napełniania muszą być zamontowane w bezpiecznej strefie nadwozia tj. minimum 350 mm od obrysu zewnętrznego nadwozia. W przypadku braku możliwości spełnienia tego warunku konieczne jest wykonanie dodatkowej konstrukcji ochronnej z rur stalowych zamontowanych do głównych elementów konstrukcyjnych nadwozia o wymiarach 38x2,5 lub 40x2,0 (pozostałe dane w tabeli pkt. 8.3.3 art. 253 Zał. J do MKS (koncepcja uzgodniona z Delegatem Technicznym PZM).
5. Obowiązkowe jest zastosowanie osłon ogniowych:
  - oddzielających strefę zamontowania zbiornika od przestrzeni pasażerskiej,
  - jako pokryw / obudów wszystkich zaworów redukcyjnych i bezpieczeństwa.
6. Przewody zasilające muszą być poprowadzone w sposób wykluczający ich uszkodzenia mechanicznego oraz wpływ wysokich temperatur (komora silnika).

**8.** Dodaje się nowy zapis do pkt. III Załącznika nr 1(Regulamin Techniczny GSMP 2010) do Regulaminu Ramowego GSMP 2010, który otrzymuje brzmienie:

System HANS – w 2010 roku zalecany:

- Od 2011 roku obowiązkowy dla kierowców samochodów o pojemności skokowej 2000 cm<sup>3</sup> i powyżej.
- Od 2012 roku dla wszystkich zawodników / kierowców.
- **Nie dotyczy samochodów historycznych.**

- 9.** Zmienia się pkt.2.1.2 Regulaminu Technicznego Samochodów „HR” i „HS” w RSMP i GSMP 2010 w części dot. podziału na klasy według pojemności skokowej silnika i otrzymuje on następujące brzmienie:

Podział na klasy dla grup wiekowych od „E” do „J” :

	do 750 cm <sup>3</sup>
powyżej 750 cm <sup>3</sup>	do 1150 cm <sup>3</sup>
powyżej 1150 cm <sup>3</sup>	do 1300 cm <sup>3</sup>
powyżej 1300 cm <sup>3</sup>	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>powyżej 1600 cm<sup>3</sup></b>	<b>do 2000 cm<sup>3</sup></b>
<b>powyżej 2000 cm<sup>3</sup></b>	<b>do 2500 cm<sup>3</sup></b>
powyżej 2500 cm <sup>3</sup>	

- 10.** Główna Komisja Sportu Samochodowego oraz Komisja Torów i Tras PZM informują, że organizatorów rund Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski obowiązuje standardowe wyposażenie punktów obserwacyjnych (PO) zgodnie z podanym poniżej wykazem.

Wykaz standardowego wyposażenia punktów obserwacyjnych (PO) samochodowego wyścigu górskiego:

- 1.- komplet flag kodu międzynarodowego obowiązujących na trasach samochodowych wyścigów górskich, zgodnie z zapisami i ich znaczeniem sygnalizacji wymienionymi w Regulaminie Ramowym GSMP 2010 w pkt. 10.7
- 2.- urządzenie łączności głosem (beprzewodowe) z Centrum Kierowania Wyścigiem (CKW) i pozostałymi punktami obserwacyjnymi (PO),
- 3.- dwie gaśnice BCE, każda o wadze środka gaśniczego nie mniejszej niż 4,0[kg],
- 4.- drążek o długości 1,0[m] z hakiem, służący do uruchamiania autonomicznej instalacji gaśniczej samochodu,
- 5.- koc z tkaniny ognioodpornej do tłumienia ognia,
- 6.- rękawice z materiału trudnopalnego,
- 7.- nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa,
- 8.- 15,0[kg] węgla wapnia ew. innego środka absorbującego rozlany olej lub 100,0[kg] absorbera w samochodzie technicznym parkującym w rejonie linii START,
- 9.- twarda miotła,
- 10.- apteczka pomocy przedlekarskiej,
- 11.- kamizelki dla obsady PO w kolorach jaskrawych (nie mogą być w kolorach flag sygnalizacyjnych),
- 12.- gwizdek,
- 13.- standardowe formularze "protokołu zdarzeń" sędziego faktów.

- 11. GKSS informuje, że w sezonie 2010 obowiązująca jest treść Regulaminu Ramowego GSMP 2010 (wraz z Komunikatami GKSS) opublikowana na oficjalnej stronie Polskiego Związku Motorowego [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)**

Warszawa 16 marzec 2010

Niniejszy komunikat wchodzi w życie z dniem ogłoszenia  
Przewodniczący Głównej Komisji Sportu Samochodowego

Piotr Tonderski