

**REGULAMIN**  
**KONKURSOWEJ JAZDY SAMOCHODEM**  
**Terenowym**  
NA ROK 2009



Polski Związek Motorowy  
Główna Komisja Sportu Samochodowego  
[www.pzm.pl](http://www.pzm.pl)

---

## **1. Definicje KJST.**

**1.1** Konkursową Jazdą Samochodem Terenowym zwaną dalej KJST jest popularna impreza samochodowa, o charakterze otwartym, dla kierowców nieposiadających żadnych licencji sportu samochodowego z wyjątkiem licencji kartingowej, oraz licencji WR. Dopuszcza się udział innych zawodników licencjonowanych, klasyfikowanych w odrębnej „kategorii gość”.

**1.2** Impreza, która może zostać uznana, jako KJST, musi spełniać warunki niniejszego regulaminu i być zatwierdzona przez Okręgową Komisję Sportu Samochodowego (zwaną dalej OKSS) PZM Organizatora. W przypadku organizacji i przebiegu imprezy na innym terenie, musi o tym być powiadomiona OKSS tego terenu. Zaleca się uzgodnienie terminów.

**1.3** Regulamin uzupełniający imprezy należy złożyć do zatwierdzenia przez OKSS w ZO PZM nie później niż na 14 dni przed jej rozpoczęciem, 3 dni przed odbiorem administracyjnym należy przedstawić ostateczny wykaz wszystkich sędziów (Tabela nr 1).

W przypadku niedotrzymania powyższego terminu impreza może nie zostać zakwalifikowana, jako KJST.

**1.4** Poszczególne KJST mogą być ujęte w cykl rozgrywek, jako rundy o nagrodę klubu, okręgu, strefy itp.

**1.5** Niniejszy regulamin dotyczy także wszystkich popularnych imprez samochodowych typu KJST, ogólnodostępnych.

## **2. Warunki określające imprezę jako KJST.**

**2.1** Konkursowa Jazda Samochodem Terenowym powinna zawierać:

- Jazdę okrężną.
- Planowane przeciętne prędkości przejazdu, na poszczególnych odcinkach drogowych nie mogą przekroczyć 45 km/h.
- Minimum 6 prób zręcznościowych (Szt) gdzie każda próba musi być poprzedzona punktem PKC.
- Maksymalna długość próby nie może przekroczyć 3 km.
- Średnia prędkość na próbie nie może przekroczyć 40 km/h
- wszystkie próby muszą być zakończone Metą Lotną.
- Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,1 sek. Za każde 0,1 sekundy kierowca otrzyma 0,1 punktu.

**2.2** Wszystkie próby muszą być zlokalizowane na terenach wyłączonych z ruchu publicznego (parkingi, place, tereny prywatne, itp.).

**2.3** Przed rozpoczęciem KJST, ZSS musi dokonać sprawdzenia przygotowania wszystkich prób.

### **3. Władze KJST.**

**3.1** Na czele władz KJST stoi trzyosobowy organ nadzorujący – Zespół Sędziów Sportowych (ZSS), w skład, którego wchodzi:

- Przewodniczący
- 1. Członek
- 2. Członek

**3.2** Przewodniczący i członkowie ZSS muszą być powołani przez OKSS. Zaleca się by Przewodniczący był członkiem innego klubu i posiadał licencję Sędziego Sportu Samochodowego, wyższą rangą, niż Dyrektor KJS.

**3.3** Władzą wykonawczą KJST jest Dyrektor KJS.

**3.4** Wszyscy sędziowie obsługujący KJST muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego PZM.

**3.5** Minimum jeden członek badania kontrolnego musi być z listy technicznej OKSS.

### **4. Zgłoszenia i ich forma.**

**4.1** Zgłoszenia załóg winny być składane u organizatora KJST w formie pisemnej na właściwych formularzach zgłoszenia (Załącznik nr 1) i podpisane przez obydwu członków załogi.

**4.2** Termin zgłoszeń i wysokość wpisowego określa organizator w Regulaminie Uzupełniającym imprezy.

**4.3** Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJST lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

**4.4** Organizator KJST ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

### **5. Załoga.**

**5.1** Załogę stanowi kierowca i pilot.

**5.2** Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Pilot może posiadać licencję sportową kierowcy.

**5.3** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas trwania KJST.

W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona z dalszego udziału w KJS.

**5.4** Podczas trwania KJST, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna (według Załącznika nr 7), widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, podstawowe informacje o członkach załogi, ich aktualne fotografie oraz podpisy.

## **6. Obowiązki załóg.**

**6.1** Przez podpisanie zgłoszenia do udziału w KJST załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz Regulaminu Uzupełniającego KJST, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze KJST.

**6.2** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia z KJST, każda załoga zobowiązana jest do:

- obecności na odprawie uczestników
- zgłoszenia się na BK
- przejechania trasy KJST z pobraniem wiz na wszystkich punktach PKC, PKP w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi oknami.

**6.3** Załoga we własnym zakresie powinna umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu numery startowe

## **7. Pojazdy dopuszczone do KJST i podział na klasy.**

**7.1** Do udziału w KJST dopuszcza się samochody terenowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJST. Patrz Załącznik nr 2.

**7.2** Samochody dopuszczone do udziału w KJST zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika: zgodnie z zał. „J” MKS:

W imprezach cyklicznych wykraczających poza obszar jednego Okręgu podział na klasy ustala GKSS na wniosek zainteresowanych Okręgów.

Podział na klasy ustala OKSS i obowiązuje on w imprezach cyklicznych np. mistrzostwa okręgu. W innych imprezach podział na klasy ustala organizator. W imprezach cyklicznych wykraczających poza teren jednego okręgu podział na klasy ustala GKSS.

Samochody posiadające silniki z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z załącznikiem „J” FIA)

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS x współczynnik 1, 5 (diesel)

**7.3** Zezwala się organizatorom KJST na tworzenie klas markowych. Klasę markową tworzy minimum 5 samochodów tej samej marki, typu i pojemności skokowej silnika.

W przypadku KJST cyklicznych klasa markowa musi być prowadzona przez cały cykl rozgrywek. W sytuacji, kiedy w kolejnej KJST cyklicznej nie zostanie skompletowana klasa markowa, załoga do niej zgłoszona musi być klasyfikowana w klasie wynikającej z pojemności silnika. Ewentualne punkty zdobyte w tej klasie nie będą liczone w zestawieniach punktowych KJST cyklicznych – rund klubowych, okręgowych lub ogólnopolskich w klasie markowej.

## **8. Badanie Kontrolne BK i oznakowanie samochodów biorących udział w KJST.**

**8.1** Zgłoszone do KJST samochody muszą być przedstawione do BK1

w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Z samochodem na BK1 muszą się stawić obydwaj członkowie załogi.

**8.2** Spóźnienie na BK1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJST.

**8.3** Samochód niespełniający wymogów regulaminu KJST nie zostanie dopuszczony do startu.

**8.4** Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę identyfikacyjną oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z regulaminem uzupełniającym KJST.

**8.5** Poza wyposażeniem samochodu wynikającym z Prawa o Ruchu Drogowym warunkiem dopuszczenia do udziału w KJST jest wyposażenie dodatkowe, którego lista wraz ze wzorem Karty Badania Kontrolnego stanowią integralną część niniejszego regulaminu (Załączniki 2 i 3).

**8.6** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli uczestnik nie jest wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu właścicielem to musi przedstawić zgodę właściciela na użycie jego samochodu w KJST.

**8.7** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**8.8** Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie samochodowym.

**8.9** Samochód „przyjęty” przez BK1 musi być oznakowany odpowiednią nalepką umieszczoną obok Karty Identyfikacyjnej na tylnej prawej szybie.

**8.10** Dodatkowe Badanie Kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJST. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS.

**8.11** Organizator może przewidzieć w Regulaminie Uzupełniającym, przeprowadzenie obowiązkowego BK2 po mecie KJST w celu identyfikacji samochodu i załogi, rozpatrzenia ewentualnych protestów oraz sprawdzenia obowiązkowego wyposażenia. Celem właściwego przeprowadzenia BK2 zostanie utworzony Park Zamknięty na terenie wydzielonym i zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich. O rozwiązaniu Parku Zamkniętego decyduje ZSS.

**8.12** Zaleca się dokonanie pomiaru poziomu hałasu. Limit poziomu hałasu układu wydechowego wynosi 93 dB(A) (mierzone przy 3500 obr/min.) w każdym momencie trwania imprezy.

## **9. Porządek i bezpieczeństwo w czasie KJST.**

**9.1** Uczestnicy KJST są normalnymi użytkownikami dróg publicznych RP i muszą przestrzegać obowiązujących na tych drogach zasad i przepisów w szczególności dotyczących ograniczenia prędkości. Za ich naruszenie odpowiada osobiście kierujący pojazdem.

Stwierdzone przez policję lub sędziów sportowych KJST przekroczenie przepisów kodeksu drogowego będzie karane:

- za pierwsze przekroczenie - kara finansowa,
- za drugie przekroczenie - kara czasowa 5 minut karnych,
- za trzecie przekroczenie - wykluczenie z KJST.

**9.2** W razie uczestniczenia w wypadku drogowym z ofiarami w ludziach, uczestnik KJST kierujący pojazdem obowiązany jest niezwłocznie zatrzymać pojazd, udzielić pomocy poszkodowanym, powiadomić Policję o zdarzeniu oraz pozostać na miejscu wypadku do czasu przybycia funkcjonariuszy Policji.

## **10. Ubezpieczenie.**

Kierowcy uczestniczący w KJST muszą posiadać obowiązkowo ubezpieczenie OC oraz NNW.

## **11. Kary.**

**11.1** Spóźnienie na start powyżej 15 minut - wykluczenie

**11.2** Za każdą rozpoczętą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC - 1 minuta

**11.3** Za każdą rozpoczętą minutę spóźnienia na PKC - 10 sekund

W razie wcześniejszego lub późniejszego wjazdu na PKC załoga kontynuuje KJS w nowym czasie. Spóźnienia nie są odrabiane.

**11.4** Dopuszczalny limit spóźnień:

- -na odcinku drogowym - 15 minut
- -na całej KJS - 30 minut

**11.5** Kary za przekroczenia drogowe jak w pkt. 9.1

**11.6** Za przewrócenie lub przesunięcie słupka podczas próby - 5 pkt

**11.7** Za nieprawidłowe pokonanie próby - TARYFA

Taryfa – „T” - jest to 150% czasu najszybszego przejazdu kierowcy w klasie na danej próbie. Powyższą zasadę stosuje się w przypadku przejazdu próby przez zainteresowanego w czasie gorszym niż 150% czasu zwycięzcy w klasie.

Jeśli w klasie uczestniczy tylko jeden kierowca podstawą do naliczania taryfy jest średnia z czasów klas bezpośrednio wyższej i niższej. Jeśli zastosowanie tego kryterium będzie niemożliwe stosowany będzie czas z klasy wyższej.

W przypadkach, gdy i to kryterium nie może być zastosowane decyzje podejmie ZSS.

**11.8** Zgubienie karty drogowej - wykluczenie

**11.9** Własne poprawki i notatki na karcie drogowej - wykluczenie

**11.10** Przewożenie pasażerów w czasie KJST - wykluczenie

**11.11** Utrata Karty Identyfikacyjnej - wykluczenie

**11.12** Kara za popełnienie Startu przedwczesnego - 5 pkt.

Start przedwczesny – jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca jest podporządkowany poleceniom Startera.

**11.13** Cofanie samochodu na mecie próby jest zabronione i spowoduje wykluczenie z KJST.

## **12. Odpowiedzialność Organizatora.**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania KJST, zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **13. Dyscyplina podczas trwania KJST.**

ZSS może ukarać załogę za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub niezastosowanie się do poleceń ZSS, dyrektora KJST lub innych osób funkcyjnych – 50 pkt karnych, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie z KJS.

## **14. Klasyfikacja i nagrody.**

**14.1** Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

**14.2** Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie uczestnik, który zdobędzie zgodnie z regulaminem najmniejszą ilość punktów. Uczestnik, który zdobędzie drugą w kolejności, większą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 17.3 Regulaminu Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych.

**14.3** Najlepszym załogom zostaną przyznane nagrody, których lista zostanie ogłoszona przed startem do KJST.

## **15. Protesty.**

**15.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJST lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**15.2** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości określonej przez Organizatora w Regulaminie Uzupełniającym. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie, jako słuszny.

**15.3** Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych – 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

## **16. Przepisy końcowe.**

**16.1** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydania instrukcji dodatkowych i uzupełniających, jak również do całkowitego odwołania KJST.

**16.2** W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują:

- a. Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego)
- b. Ustawa „Prawo o Ruchu Drogowym”
- c. Ogólne założenia organizacyjne i regulaminowe dotyczące rozgrywania prób sprawnościowych w imprezach samochodowych.

**16.3** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJST muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań z Międzynarodowego Kodeksu.

**16.4** Przebieg prób zręcznościowych, ich usytuowanie i oznakowanie wg ogólnych przepisów sportu samochodowego może być umieszczone w regulaminie uzupełniającym.

**16.5** Wyniki z KJST należy dostarczyć do macierzystego Zarządu Okręgowego PZM w ciągu trzech dni roboczych od zakończenia KJST.

Zatwierdzono przez GKSS

## Z G Ł O S Z E N I E

### KIEROWCA:

### PILOT:

Imię i nazwisko .....	Imię i nazwisko .....
.....	.....
Adres .....	Adres.....
.....	.....
tel. kontaktowy .....	tel. kontaktowy .....
Klub .....	Klub .....
Nr prawa jazdy .....	Nr prawa jazdy.....
	Licencja .....

### DANE SAMOCHODU:

Marka..... Model..... Rok produkcji .....

Nr rej. ....Nr silnika .....

Nr podwozia ..... POJ. SKOKOWA SILNIKA .....

POJ. SKOKOWA PRZELICZENIOWA .....

KLASA .....

Przez sam fakt podpisu na formularzu zgłoszeniowym uczestnik jak również wszyscy członkowie jego ekipy przyjmują tym samym bez zastrzeżeń przepisy Regulaminu Standardowego i Uzupełniającego jak i wszystkich załączników i uzupełnień do imprez KJST i uznają jako jedyne władze te, które zostały ustalone przez PZM.

Jednocześnie uczestnicy oświadczają, iż biorą udział w imprezie na własne ryzyko, przejmują na siebie pełną odpowiedzialność za powstałe z ich winy szkody, a tym samym zrzekają się wszelkich roszczeń w stosunku do Organizatora.

Kierowca oświadcza:

- że posiada aktualne ubezpieczenie NNW i OC oraz,
- że nie posiada licencji kierowcy w rozumieniu regulaminów sportowych PZM.

Data .....

### Podpis:

Kierowcy ..... Pilota.....

## **Sprawdzenie przygotowania i wyposażenia samochodów zgodnie z prawem o ruchu drogowym i regulaminem imprezy BK – dotyczy imprez KJST**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu, którego celem jest ustalenie, czy samochód odpowiada warunkom bezpieczeństwa ruchu oraz zgodności z regulaminem i przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OCi NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe Badania Kontrolne BK w czasie trwania imprezy oraz „BK2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

### **Wymagania:**

Do startu w KJST dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika). Dotyczy przewodów elastycznych.
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
10. Karta Identyfikacyjna.
11. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom
  - a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi,
  - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,

- c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta nakłucz, dotyczy to również drzwi (zamek centralny musi być odblokowany),
- d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f) opony posiadające znak homologacji E
- g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

**KARTA BADANIA KONTROLNEGO**

NAZWA IMPREZY .....

data .....

**Wypełnia kierowca:****\*SAMOCHÓD** .....**\*nr startowy****\*KLASA** .....

...../poj. skok.....

Zgodna z Dow. Rejestracyjnym

**\*Nr Nadwozia** .....

Zgodny z Dowodem Rejestracyjnym

**\*NAZWISKO i IMIĘ KIEROWCY** .....**Wypełnia komisja techniczna:**

LP.	TREŚĆ BADANIA	WYNIKI	LP.	TREŚĆ BADANIA	WYNIKI
1	Dowód rejestracyjny + OC + NNW		14	Kierunkowskazy + Światła awaryjne	
2	Prawo Jazdy		15	Oświetlenie tablicy rejestracyjnej	
3	Kaski		16	Światła stop	
4	Pasy		17	Światła cofania	
5	Gaśnica		18	Światła przeciwmgłowe	
6	Apteczka + Trójkąt ostrzegawczy		19	Układ paliwowy zaciski	
7	Klatka bezpieczeństwa + otuliny		20	Odpowietrzenie silnika (odma)	
8	Stan ogumienia		21	Poziom płynu hamulcowego	
9	Zderzaki: przód / tył		22	Wycieraczki szyby przedniej	
10	Sygnał dźwiękowy		23	Zbiornik spryskiwacza	
11	Światła pozycyjne		24	Karta Identyfikacyjna	
12	Światła mijania + Światła drogowe		25	Sprawność układu wydechowego	
13	Światła dodatkowe		26	INNE:	

**UWAGI:**.....

.....

WYNIK BADANIA	
Zgodny z przepisami	Niezgodny z przepisami
Data i godz. Podpis kontrolera	Data i godz. Podpis kontrolera

\* - wypełnia Kierowca.

Podpis kierowcy.....

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY  
Konkursowej Jazdy Samochodem Terenowym /KJST/  
2009**

---

Logo Klubu  
Organizatora



**KONKURSOWA JAZDA SAMOCHODEM TERENOWYM**

Nazwa Imprezy

*DATA*

*MIEJSCE*

## WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodem Terenowym zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego, Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodem Terenowym na rok 2009, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## PROGRAM IMPREZY

Zamknięcie listy zgłoszeń	..... 2009	godz. ....
Odbiór administracyjny	..... 2009	godz. ....
Badanie kontrolne BK1	..... 2009	godz. ....
Pierwsze posiedzenie ZSS	..... 2009	godz. ....
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	..... 2009	godz. ....
Odprawa uczestników	..... 2009	godz. ....
Start	..... 2009	godz. ....
Meta	..... 2009	godz. ....
Badanie kontrolne BK2	..... 2009	godz. ....
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	..... 2009	godz. ....
Rozdanie nagród	..... 2009	godz. ....

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu .....

Start – godz .....

Meta – godz .....

### 1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem Terenowym „.....” zaliczana jest do:

- Mistrzostw Klubowych Automobilklubu .....

### 1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy ..... wydana .....

### 1.4 Lokalizacja Biura

Biuro do dnia ..... 2009 znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu ..... tel./fax: .....,  
e-mail:  
W dniu ..... od godz. .... W .....

### 1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - .....

Meta - .....

Park zamknięty - .....

### 1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składają się z jednego etapu oraz z ..... sekcji.  
Na trasie zlokalizowanych będzie ..... prób sprawnościowych poprzedzonych PKC.  
Nawierzchnia trasy i prób: *trawa, szuter*,.  
Długość trasy: .....km.  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## 2. ORGANIZACJA

### 2.1 Nazwa organizatora

.....

### 2.2 Adres

.....

### 2.3 Zespół Sędziów Sportowych      Stopień i numer licencji

Przewodniczący      .....      .....

Członek      .....      .....

Członek      .....      .....

### 2.4 Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy      .....      .....

Asystent Dyrektora      .....      .....

Biuro      .....      .....

Komisja obliczeń      .....      .....

Odpowiedzialny za kontakty  
z uczestnikami      .....      .....

Badania kontrolne      .....      .....

Park zamknięty      .....      .....

Kierownicy prób:      .....      .....

.....      .....

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1 Załoga

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.  
Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportu samochodowego” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJST.

3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### 3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników

3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi oknami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane pocztą elektroniczną i faksem do dnia ..... do godz. .... oraz w dniu imprezy w biurze zawodów

w ..... do godz. .... Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Maksymalna ilość uczestników**

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: .....

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż ..... załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJST, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym

### **3.6 Podział na klasy**

3.6.1 Podział na klasy

klasa \*

klasa \*

klasa \*

klasa \*

klasa \*

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJST, zatwierdzona przez ZSS.

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi ..... zł.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi ..... zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJST lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC i NNW**

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1 Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli jest dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu.

### **5.2 Numery startowe**

Numery startowe: w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu, lub (opcja: dostarczone przez organizatora) należy umieścić na bocznych tylnych szybach samochodu.

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

### **5.3 Karta identyfikacyjna (Załącznik 7)**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie (aktualne fotografie są zalecane) oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do organizatora.

## **6. BADANIA ADMINISTRACYJNE**

### **6.1 Miejsce i czas**

....., godz. ....

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota (zalecane)
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy ani pilota.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

### **7.1 Miejsce i czas**

....., godz. ....

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

### **7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego**

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **8.1 Miejsce i czas**

....., godz. ....

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

....., godz. ....

### **9.2 Oficjalny start**

....., godz. ....

Start załóg wg listy startowej w odstępach dwuminutowych.

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Wymiana kart drogowych**

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowe wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu

Sekcja 2: PKC ..... Przegrupowanie

Sekcja 3: PKC ..... Przegrupowanie

### **10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu**

Nie zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

## **11. NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

....., godz. ....

### **11.2 Nagrody: .....**

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Według uznania organizatora.

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJST muszą być składane przez zawodnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

.....

(wpisać datę i miejsce)

Dyrektor KJS

.....

(nazwisko i imię)

Zatwierdzono przez:

(Imię i nazwisko oraz stopień i numer licencji osoby zatwierdzającej w Klubie Organizatora)

**ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH**

<b>1</b>	Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
<b>2</b>	Samochód niespełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
<b>3</b>	Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
<b>4</b>	Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
<b>5</b>	Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
<b>6</b>	Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
<b>7</b>	Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
<b>8</b>	Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
<b>9</b>	Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
<b>10</b>	Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
<b>11</b>	Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami ( za każdą linię)	5 pkt.
<b>12</b>	Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
<b>13</b>	Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
<b>14</b>	Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
<b>15</b>	Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
<b>16</b>	Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
<b>17</b>	Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
<b>18</b>	Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
<b>19</b>	Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
<b>20</b>	Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
<b>21</b>	Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
<b>22</b>	Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
<b>23</b>	Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na badania BK 2	Wykluczenie
<b>24</b>	Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie (patrz 11.7. Reg. Ramowego KJST
<b>25</b>	Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

## Harmonogram czasowy (przykład)

## Konkursowa Jazda Samochodem Terenowym

Dzień tygodnia – ..... 2009

PKC Próba	Lokalizacja	Długość próby	Odległość do PKC	Długość odcinka	Czas przejazdu	Odjazdu 1 załogi
0	Srebrna Góra, JBJ - <b>START</b>	–	–	–	–	10:00
1	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	10:10
<b>Sz 1</b>	<b>Zamek (szuter)</b>	<b>0,75</b>	–	–	–	<b>10:13</b>
2	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	10:23
<b>St 2</b>	<b>Kolonia (szuter)</b>	<b>1,00</b>	–	–	–	<b>10:26</b>
3	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	10:48
<b>Sz 3</b>	<b>Rynek (kostka)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>10:51</b>
4	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	11:08
<b>Sz 4</b>	<b>Stacja (szuter)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>11:11</b>
5	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	11:20
<b>Sz 5</b>	<b>Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>11:23</b>
5A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	11:28
<b>Przegrupowanie</b>					<b>≤15'</b>	
5B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	11:43
6	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	11:53
<b>Sz 6</b>	<b>Zamek (szuter)</b>	<b>0,75</b>	–	–	–	<b>11:56</b>
7	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	12:06
<b>St 7</b>	<b>Kolonia (szuter)</b>	<b>1,00</b>	–	–	–	<b>12:09</b>
8	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	12:31
<b>Sz 8</b>	<b>Rynek (kostka)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>12:34</b>
9	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	12:51
<b>Sz 9</b>	<b>Stacja (szuter)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>12:54</b>
10	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	13:03
<b>Sz 10</b>	<b>Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>13:06</b>
10A	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	13:11
<b>Przegrupowanie – Park zamknięty</b>					<b>≤15'</b>	
10B	Srebrna Góra, JBJ	–	–	–	–	13:26
11	Rudnica	–	6,45	6,45	10'	13:36
<b>St 11</b>	<b>Zamek (szuter)</b>	<b>0,75</b>	–	–	–	<b>13:39</b>
12	Kolonia Lutomierz	–	3,80	4,55	10'	13:49
<b>Sz 12</b>	<b>Kolonia (szuter)</b>	<b>1,00</b>	–	–	–	<b>13:52</b>
13	Ząbkowice Śl, Rynek	–	11,45	12,45	22'	14:14
<b>Sz 13</b>	<b>Rynek (kostka)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>14:17</b>
14	Budzów, Stacja	–	10,20	10,90	17'	14:34
<b>Sz 14</b>	<b>Stacja (szuter)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>14:37</b>
15	Srebrna Góra, Fabryka	–	3,75	4,45	9'	14:46
<b>Sz 15</b>	<b>Srebrna Góra, Fabryka (asfalt)</b>	<b>0,70</b>	–	–	–	<b>14:49</b>
16	Srebrna Góra, JBJ	–	0,35	1,05	5'	14:54
<b>Podsumowanie etapu</b>		<b>11,55</b>	<b>108,00</b>	<b>119,55</b>		

NAZWISKO	IMIE	PODPIS
Aktualna Fotografia 35 x 45		<b>KIEROWCA</b>

NAZWISKO	IMIE	PODPIS
Aktualna Fotografia 35 x 45		<b>PILOT</b>

<b>LOGO IMPREZY</b>	
<b>LOGO KLUBU</b>	

<b>NAZWA IMPREZY</b>	<b>NUMER ZAŁOGI</b>
----------------------	-------------------------