



AUTOMOBILKLUB ŁÓDZKI
94 – 024 Łódź, ul. Wygodna 20, tel / fax 42 / 689 96 08
<http://www.autoklublodzki.pl>



IV Runda Rajdowych Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych

RUNDA SPECJALNA

VI Rajd Łaskie Wydmy

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Łask, 22 – 23 sierpnia 2008

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Nazwa rajdu: **VI Rajd Łaskie Wydmy**

Data: 22-23. sierpnia 2008

Nazwa mistrzostw, do których rajd jest zaliczany:

IV Runda Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych – Runda Specjalna

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Przepisów Ogólnych Rajdów Mistrzowskich FIA, Regulaminu Sportowego Mistrzostw FIA, Regulaminu RMPST oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nazwa ASN: **Polski Związek Motorowy**

Wiza ASN: RMPST/4/2008/BS PZM

ORGANIZATOR: Automobilklub Łódzki

94-024 Łódź, ul Wygodna 20

e-mail biuro@autoklublodzki.pl

PolskaKasaOpieki S.A.III Oddział /Łódź 72 1240 3060 1111 0000 3452 9636

Adres Biura Rajdu: Łask, ul Borowikowa 4 Motel Kominek

Urząd Miasta Łask 98-100 Łask, ul. Warszawska 14

WŁADZE RAJDU:

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS:

Tadeusz Witkiewicz

„I” 261/96

Członek ZSS:

Tomasz Kaczmarczyk

„I” 443/04

Członek ZSS:

Zbigniew Telowski

„I” 285/96

Dyrektor Rajdu:

Maciej Palczewski

„I” 187/04

Asystent Dyrektora ds. sportowych:

Bohdan Łabecki

„I” 262/96

Asystent Dyrektora ds. zabezpieczenia:

Tomasz Kulawinek

„II” 233/98

Kierownik Trasy:

Paweł Oleszczak

„II” 313/05

Sekretarz:

Małgorzata Kupś-Ryszewska

„I” 190/00

Kierownik Komisji Obliczeń:

Tomasz Lisicki

„I” 262/01

Delegat Techniczny PZM:

Janusz Szcześniak

„I” 217/93

Kierownik BK:

Krzysztof Dolder

„I” 123/04

Obserwator PZM:

Zbigniew Telowski

„I” 285/96

POSTANOWIENIA OGÓLNE:

Charakterystyka rajdu:

Długość całkowita rajdu:	122 km
Liczba odcinków specjalnych:	8
Długość całkowita odcinków specjalnych	80,0 km
Liczba sekcji:	2
Liczba etapów:	1

Za niewłaściwe wykonanie próby załoga otrzymuje - Taryfę

Dopuszczone samochody:

Zgodnie z pkt.2.2 Regulaminu RMPST na rok 2008

Formularz zgłoszenia:

Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu RMPST

Termin zgłoszeń:

od 04.08.2008 do 21.08.2008

Wpisowe:

Za zgłoszenie samochodu rajdowego – 400 PLN

Za zgłoszenie samochodu KJST – 300 PLN

Za zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich – 100 PLN

Zapoznanie z trasą:

Brak zapoznania z trasą

Protesty – odwołania: zgodnie z Regulaminem RMPST

Klasyfikacja: zgodnie z Regulaminem RMPST

Reklama: załoga jest zobowiązana podporządkować się akcji reklamowej prowadzonej przez organizatora, pod groźbą niedopuszczenia do udziału w Rajdzie.

Załoga ma prawo odmówić umieszczenia reklam dostarczonych przez organizatora, co skutkuje obowiązkową wpłatą do kasy organizatora kwoty złotych 1.000 / jeden tysiąc /

- Przebieg Odcinków Specjalnych

Trasa odcinków specjalnych wyznaczona jest w książce drogowej i nie będzie wytyczona ponumerowanymi bramkami. Będzie natomiast wytyczona taśmami ostrzegawczymi, kierunkowymi

Przy trasie znajdują się Punkty Obserwacyjno Identyfikacyjne (POI)

Pod groźbą wykluczenia obowiązuje bezwzględny zakaz poruszania się w kierunku przeciwnym do kierunku pokonywania trasy wyznaczonej przez organizatora.

POSTANOWIENIE KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnień niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów.

Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich starty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy.

Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, Przepisów o Ruchu Drogowym, przepisów p. poź. I porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Organizator przypomina o konieczności ubezpieczenia członków załogi oraz posiadania ważnych badań lekarskich i książeczek samochodu.

Dyrektor Rajdu

Maciej Palczewski

PROGRAM RAJDU:

- Otwarcie listy zgłoszeń: 04.08.2008
- Odbiór Administracyjny
Czas: 22.08.2008 godz. 18.00 do 20.30 i 23.08.2008 godz. 6.00 – 7.00
miejsce : Biuro Rajdu Łask, ul Borowikowa 4 Motel Kominek
- Termin dozwolonego zapoznania z trasą:
Czas: brak zapoznania z trasą
- Badanie Kontrolne: zgodnie z harmonogramem
Czas: 23.08.2008 godz. 07.00 do 08.30
Miejsce: Stacja Kontroli Pojazdów Łask ul Objazdowa
- Pierwsze posiedzenie ZSS:
Czas: 22.08.2008 godz. 21.00
Miejsce: Biuro Rajdu
- Opublikowanie listy załóg dopuszczonych do startu:
Czas: 23.08.2008 godz. 08.45
Miejsce: Tablica ogłoszeń – Urząd Miasta Łask, ul. Warszawska 14
- Odprawa zawodników:
Czas: 23.08.2008 godz. 08.45
Miejsce: Urząd Miasta Łask, ul. Warszawska 14
- Start Rajdu:
Czas: 23.08.2008 godz. 9:00
Miejsce: Łask – Urząd Miasta parking
- Meta Rajdu:
Czas: 23.08.2008 godz. 15,56
Miejsce: Łask, MOSiR
- Końcowe badanie kontrolne:
Czas: 23.08.2008 po mecie rajdu.
Miejsce: Łask MOSiR
- Data i miejsce opublikowania prowizorycznych wyników końcowych rajdu:
Czas: 23.08.2008 godzina 17,30
Miejsce: Tablica ogłoszeń – przy mecie MOSiR
- Rozdanie nagród:
Czas: 23.08.2008 godz.18:30
Miejsce: Scena – przy mecie rajdu MOSiR
- Oficjalna tablica ogłoszeń:
Miejsce: Tablica ogłoszeń – przy mecie MOSiR
- Biuro Rajdu: w dniu 22.08.2008
Miejsce: Zajazd Kominek Łask, ul Borowikowa 4
Godziny otwarcia/zamknięcia: godz. 18.00 do 20.30
- Biuro Rajdu: w dniu 23.08.2008 w godz. 6.00 – 8.00
Miejsce: Łask, ul Borowikowa 4 Motel Kominek
w godz. 9.00 do 14.00 przy starcie do Os 1 - Łask, MOSiR
po godzinie 14.00 w Bazie Rajdu

TABELA RÓŻNICOWA RUNDY SPECJALNEJ

VI RAJDU „ŁASKIE WYDMY” Łask, 22-23.08.2008

**IV RUNDY RAJDOWYCH MISTRZOSTW POLSKI
SAMOCHODÓW TERENOWYCH**

	Runda RMPST 2008	Runda Specjalna RMPST „Łaskie Wydmy”
4.7.1	Organizator jest zobowiązany do zorganizowania przejazdu zapoznawczego	Brak przejazdu zapoznawczego
4.7.1c.	Załoga obowiązana jest do przejechania trasy OS ściśle wg jej oznakowania w postaci bramek	Trasa wytyczona taśmami kierunkowymi
4.7.1d.	Wymaga się, aby na trasie, bramki były oznaczone kolejnymi numerami	Brak bramek na trasach OS - ów