

FIA CENTRAL EUROPEAN ZONE CROSS-COUNTRY TROPHY
OTWARTE RAJDOWE MISTRZOSTWA POLSKI SAMOCHODÓW TERENOWYCH
MIĘDZYNARODOWE MISTRZOSTWA REPUBLIKI CZESKIEJ CROSS COUNTRY
MISTRZOSTWA LITWY CROSS COUNTRY



BAJA POLAND 2010

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:

Automobilklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66-400 Gorzów Wlkp.
Polska

SPIS TREŚCI:

LP.	TEMAT	STRONA
1	PROGRAM RAJDU	3
2	NAZWA RAJDU	5
3	POSTANOWIENIA OGÓLNE	6
4	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	8
5	UBEZPIECZENIE	8
6	BADANIE KONTROLNE BK1	8
7	BADANIE KONTROLNE BK2	9
8	START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU	9
9	PROTESTY I ODWOŁANIA	10
10	KLASYFIKACJE	11
11	OBLICZANIE WYNIKÓW RAJDU	11
12	REKLAMA	12
13	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	12

1. PROGRAM RAJDU:

- **Otwarcie listy zgłoszeń:**
data: I termin: **02.08.2010 r. – 24.08.2010 r.**
II termin: **25.08.2010 r. – 28.08.2010 r.**
- **Zamknięcie listy zgłoszeń:**
data: **29.08.2010 r.**
- **Biuro Rajdu:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
czas otwarcia: 03.09.2010 r., 7:00
czas zamknięcia: 05.09.2010 r., 21:00
- **Biuro prasowe Rajdu:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
czas otwarcia: 03.09.2010 r., 7:00
czas zamknięcia: 05.09.2010 r., 21:00
- **Oficjalna tablica ogłoszeń w dniach 03-05.09.2010 r.:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska
- **Odbiór Administracyjny:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska
czas otwarcia: 03.09.2010r., 8:00
czas zamknięcia: 03.09.2010r., 12:00
- **Badanie Kontrolne 1 (BK 1):**
lokalizacja: Zespół Szkół Samochodowych, ul. Klonowica 14, 71-244 Szczecin,
czas otwarcia: 03.09.2010 r., 09:00
czas zamknięcia: 03.09.2010 r., 13:00
- **I posiedzenie ZSS:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 13:30
- **Opublikowanie listy startowej na OSS Prolog:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 15:00
- **Opublikowanie listy startowej na Etap 1:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 21:00
- **Opublikowanie listy startowej na Etap 2:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 04.09.2010 r.
godzina: 21:00
- **Odprawa zawodników:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina: 15:30
- **Park przedstartowy (zamknięcie):**
lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin,
data: 03.09.2010 r.
godzina zamknięcia: 16:30

- **Start Honorowy (Start do Rajdu I-wszego zawodnika):**
lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, Polska
data: 03.09.2010 r.
godzina: 17:00
- **Meta OSS Prolog:**
data: 03.09.2010 r.
czas: 17:43
- **Park zamknięty:**
Lokalizacja: PKC 2B/2C (Park zamknięty – wjazd)
data: 03.09.2010 r.
czas: 18:29
- **Meta Etapu 1:**
lokalizacja: PKC 10B/10C (Park zamknięty – wjazd)
data: 04.09.2010 r.
czas: 16:34
- **Meta Rajdu:**
lokalizacja: PKC 18 (Park zamknięty – wjazd)
data: 05.09.2010 r.
czas: 15:34
- **Badanie Kontrolne 2 (BK 2):**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 05.09.2010 r.
czas: 15:34
- **Opublikowanie prowizorycznych wyników końcowych Rajdu:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 05.09.2010 r.
czas: 17:00
- **Rozdanie nagród:**
lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin,
data: 05.09.2010 r.
czas: 18:00

2. NAZWA RAJDU:**BAJA POLAND 2010****Data:**

03–05.09.2010 r.

Nazwa mistrzostw, do których Rajd jest zaliczany:

- FIA Central European Zone Cross-Country Trophy,
- Otwarte Rajdowe Mistrzostwa Polski Samochodów Terenowych,
- Międzynarodowe Mistrzostwa Republiki Czeskiej Cross Country,
- Mistrzostwa Litwy Cross Country.

Rajd zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego (wraz z Załącznikami), Przepisów Ogólnych na rok 2010 stosowanych w zawodach Pucharu Świata Rajdów Terenowych i Międzynarodowego Pucharu Rajdów Terenowych Baja FIA, Regulaminu Sportowego Mistrzostw FIA, Regulaminu RMPST oraz niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nazwa ASN:

Polski Związek Motorowy (PZM)

Wiza ASN:

RMPST/4/BSPZM/100630

Wydana dnia:

30.06.2010 r.

Organizator:

Automobilklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66–400 Gorzów Wielkopolski
Polska

Współorganizatorzy:

Urząd Miasta Szczecin Plac Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin Polska	Urząd Gminy Dobra Dobra, ul. Szczecińska 16A 72-003 Dobra Polska
Pro Driving Team Podkalicki Lubiszyn 4C 72-002 Dołuje Polska	Stowarzyszenie Auto Klub Szczecin Al. Wojska Polskiego 237A 71-256 Szczecin Polska
Stowarzyszenie Aktywnej Turystyki 4x4 Szczecin ul. Małopolska 52/17 70-513 Szczecin Polska	EMS Sp. z o.o. ul. Autostrada Poznańska 1 71-001 Szczecin Polska

Adres Biura Rajdu:

- Automobilklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66-400 Gorzów Wielkopolski, Polska
- Biuro Rajdu
ul. Szafera (Strzelnica wojskowa)
71-246 Szczecin, Polska

Władze rajdu:

Zespół Sędziów Sportowych (ZSS):

- Przewodniczy
- Członek
- Członek

Łabecki Bohdan (PL)
Chytka Marek (CZ)
Volungevičius Rimantas (LT)

Obserwator GKSS:
Delegat Techniczny PZM

Tełowski Zbigniew (PL)
Szcześniak Janusz (PL)

Dyrektor rajdu
Asystent Dyrektora ds. Organizacyjnych
Asystent Dyrektora ds. Sportowych
Asystent Dyrektora ds. Zabezpieczenia
Asystent Dyrektora ds. Sędziów
Kierownik Trasy
Kierownik Biura Rajdu
Kierownik Biura Prasowego
Kierownik Komisji Obliczeń
Kierownik BK
Lekarz zawodów
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami
Sekretarz ZSS

Kaczmarczyk Tomasz (PL)
Kaczmarczyk Michał (PL)
Kaczmarczyk Edward (PL)
Korycki Ireneusz (PL)
Wolan Ryszard (PL)
Szymański Tadeusz (PL)
Elżbieta Tełowska (PL)
Zajdel Marek (PL)
Lisicki Tomasz (PL)
Rada Marek (PL)
dr Suchowiejski Zbigniew (PL)
Witkiewicz Tadeusz (PL)
Bujak Henryk (PL)

3. POSTANOWIENIA OGÓLNE:

3.1. Charakterystyka rajdu:

1. Długość całkowita rajdu: 426,33 km
2. Liczba odcinków specjalnych (OS): 13
3. Długość całkowita odcinków specjalnych (OS): 341,81 km
4. Liczba sekcji: 5
5. Liczba etapów: 2
6. Za niewłaściwe wykonanie próby: Kara Ryczałtowa

3.2 Dopuszczone samochody:

1. „T1” dla samochodów udoskonalonych (Załącznik J art. 285).
2. „T2” dla samochodów seryjnych (Załącznik J art. 284).
3. „TH” grupa Narodowa.
4. „O” grupa otwarta: „Rajdowy Puchar Polski Samochodów Terenowych Polskiego Motorowego”.

Do startu w grupach TH i „O” dopuszcza się samochody o dowolnym zakresie przeróbek, których konstrukcja nie koliduje z wymogami Prawa o Ruchu Drogowym.

Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w rajdzie.

3.3. Zgłoszenia:

3.3.1. Procedura składania zgłoszeń:

Zawodnicy, którzy chcą uczestniczyć w Rajdzie zobowiązani są do złożenia, prawidłowo wypełnionych formularzy zgłoszeniowych na adres:

Automobilklub Gorzowski
ul. Kosynierów Gdyńskich 78
66-400 Gorzów Wielkopolski
Polska
lub

e-mail: akgorzow@wp.pl

przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **24.08.2010 r.** (1 termin) lub **28.08.2010 r.** (2 termin).

Potwierdzeniem zgłoszenia przez Klub, jest pieczętka na druku zgłoszenia lub, na wniosek zawodnika, pismo potwierdzające to zgłoszenie lub jednorazowa zgoda klubu na starty w całym cyklu RMPST, przesłane faksem lub e-mail do Organizatora przed upływem terminu zgłoszeń, tj. do dnia **24.08.2010 r.** (1 termin) lub do dnia **28.08.2010 r.** (2 termin).

Oryginał zgłoszenia wraz kopiami:

1. licencji zawodnika i licencjami kierowców,
2. praw jazdy kierowców,
3. dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. ubezpieczenia pojazdu,
5. potwierdzenia wpłaty wpisowego,

oraz 2 fotografiami kierowcy i 2 fotografiami pilota muszą wpłynąć do Organizatora do dnia **28.08.2010 r.** (2 termin).

Zalecane są fotografie w wersji cyfrowej (e-mail: akgorzow@wp.pl) z podpisem zdjęcia w nazwie pliku.

3.3.2. Wpisowe:

Wpłata wpisowego na konto bankowe: **69 8363 0004 0097 0097 2000 0001**

Ustanawia się dwa terminy wpisowego:

1. 1 termin rozpoczyna się w czasie od otwarcia listy zgłoszeń tj. **02.08.2010r.** i trwa do **24.08.2010 r.** Wysokość wpisowego w 1 terminie wynosi:
 - za zgłoszenie samochodu rajdowego RMPST: **1 500 PLN**
 - za zgłoszenie do klasyfikacji zespołów sponsorskich: **200 PLN**
2. 2 termin rozpoczyna się od **25.08.2010 r.** i trwa do **28.08.2010 r.**
Wpisowe w 2 terminie wynosi 150% wpisowego z 1 terminu.

Zgłoszenie Zespołu Sponsorskiego musi nastąpić nie później niż przed czasem startu pierwszej załogi do rajdu.

Każdy uczestnik, który nadesłał zgłoszenie, a następnie nie będzie mógł wziąć udziału w rajdzie, zobowiązany jest nadesłać do organizatora w terminie 1 dnia przed rozpoczęciem BK-1 przekonywującego uzasadnienia z podaniem przyczyn rezygnacji z uczestnictwa. W przypadku braku uzasadnienia nieobecności na imprezie, organizator wystąpi do GKSS o nadanie kary na zawodnika. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie.

4. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY:

Lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska

GPS N53°27'27,78" E14°29'09,76"

Data: dniu 03.09.2010 r.

Czas otwarcia: 8:00

Czas zamknięcia: 12:00

Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- 1.certyfikat i licencji zawodnika oraz członków załogi,
- 2.sportowe książki zdrowia,
- 3.prawa jazdy,
- 4.wypełniona karta odbioru administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIA:

Każdy zawodnik i/lub kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników i/lub kierowców.

6. BADANIE KONTROLNE 1 (BK 1):

Lokalizacja: Zespół Szkół Samochodowych

ul. Klonowica 14, 71-244 Szczecin, Polska

GPS N53°27'12,02" E14°30'12,88"

Czas otwarcia: 03.09.2010 r., 09:00

Czas zamknięcia: 03.09.2010 r., 13:00

Dokumenty do okazania na Badaniu Kontrolnym 1 (BK 1):

1. homologacja FIA uzyskana z PZM (dotyczy grup T1, T2),
2. ubezpieczenia OC i NNW,
3. dowód rejestracyjny samochodu,
4. dowód ubezpieczenia samochodu,
5. książka sportowa samochodu,
6. karta identyfikacyjna,
7. karta Badania Kontrolnego.

Harmonogram czasowy Badania Kontrolnego BK 1:

Każda załoga powinna zgłosić się na Badanie Kontrolne 1 (BK 1) w wyznaczonym dla niej czasie, który będzie podany komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń na stronie rajdu: www.bajapoland.eu w dniu 31.08.2010 r. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne 1 (BK 1) w stosunku do harmonogramu czasowego, na załogę nałożona będzie kara pieniężna w wysokości 50% wpisowego. W przypadkach szczególnie uzasadnionych na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego 1 (BK 1) poza wyznaczonym limitem czasowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty w wysokości 25% wpłaconego wpisowego.

7. BADANIE KONTROLNE 2 (BK 2):

Lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska
GPS N53°27'27,87" E14°29'10,77"

Badanie Kontrolne 2 (BK 2) zostanie przeprowadzone bezpośrednio po przyjeździe załogi na Metę Rajdu. Stwierdzone braki wyposażenia będą karane zgodnie z pkt. 7.7.

Po przyjeździe na Metę Rajdu należy niezwłocznie wstawić samochód do Parku Zamkniętego. Braki w wyposażeniu samochodu lub załogi stwierdzone podczas kontroli na trasie rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego 2 (BK 2), które powodują wykluczenie z Rajdu:

1. kaski załogi,
2. gaśnica.

Braki w wyposażeniu samochodu stwierdzone podczas kontroli na trasie Rajdu lub w trakcie Badania Kontrolnego 2 (BK 2), które powodują karę pieniężną wg uznania ZSS:

1. trójkąt ostrzegawczy,
2. apteczka medyczna,
3. lina holownicza,
4. płachta serwisowa.

8. START HONOROWY I PRZEBIEG RAJDU:

8.1. Uroczyste otwarcie Rajdu (Start Honorowy)

Start do Rajdu 1-wszego zawodnika:

Lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, Polska
GPS N53°26'12,89" E14°32'31,45"

Data: 03.09.2010 r.

Godzina: 17:00

W dniu startu zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w Rajdzie. Pojazdy uczestniczące w rajdzie muszą być wstawione do Parku Zamkniętego Przedstartowego. Harmonogram wjazdu do Parku Zamkniętego Przedstartowego opublikowany będzie w dniu 03.09.2010 r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu samochodu do Parku Zamkniętego Przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu czasowego wynosić będzie 300 PLN.

Wszystkie załogi muszą być obecne o godz. 16:30 w Parku Zamkniętym Przedstartowym w celu wzięcia udziału w uroczystości otwarcia Rajdu.

8.2. Start do Rajdu:

Lokalizacja: Plac Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin, Polska
GPS N53°26'12,89" E14°32'31,45"

Data: 03.09.2010 r.

Czas: 17:00

8.3. Wydanie i wymiana kart drogowych w czasie Rajdu:

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywa się:

1. sekcja I - Start do Rajdu PKC 0
2. sekcja II - PKC 2D - Park Zamknięty „A” wyjazd
3. sekcja III - PKC 6D – Przegrupowanie „A” wyjazd
4. sekcja IV - PKC 10D - Park Zamknięty „B” wyjazd
5. sekcja V - PKC 14D - Przegrupowanie „B” wyjazd

8.4. System startu do Odcinka Specjalnego (OS) będzie następujący:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

8.5. Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy:

Lokalizacja: ul. Szafera (Strzelnica wojskowa), 71-246 Szczecin, Polska

GPS N53°27'27,87" E14°29'10,77"

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują, będzie możliwy najpóźniej 30 minut przed planowanym czasem wjazdu pierwszej załogi do parku serwisowego. W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

8.6. Zapoznanie z trasą:

Zapoznanie z trasą rajdu jest niedozwolone. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie Odcinków Specjalnych (OS) przed 03.09.2010 r., będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą.

8.7. Numery startowe:

Muszą znajdować się po obu stronach samochodu przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego, pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu. Podczas całego Rajdu numery startowe muszą być czytelne.

8.8. Karta identyfikacyjna:

Karta identyfikacyjna, zawierająca aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy, musi znajdować się w czasie trwania Rajdu w miejscu widocznym. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary decyzją ZSS aż do wykluczenia załogi z Rajdu.

8.9. Karta wykroczeń:

Karta wykroczeń, znajdująca się w dolnej części Karty Drogowej, którą zawodnik otrzyma od Organizatora obowiązuje podczas trwania Rajdu. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

1. pierwsze wykroczenie – 10% wpisowego,
2. drugie wykroczenie - 50% wpisowego,
3. trzecie wykroczenie - WYKLUCZENIE z Rajdu.

9. PROTESTY - ODWOŁANIA:

Stosownie do zapisów w Regulaminie RMPST na 2010r, wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu sportowego (art. 171 i następne).

Protesty muszą być składane na piśmie i muszą być wręczone dyrektorowi rajdu wraz z

kaucja w wysokości 100% wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu, składający protest musi wnieść opłatę w wysokości: 200% wpisowego.

Jeżeli protest dotyczy określonych części lub zespołów samochodu (silnik, układ przeniesienia napędu, układ kierowniczy, układ hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.) 500% wpisowego, jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

Decyzja Komisji Technicznej o zakwalifikowaniu konkurenta do klasy kierowcy odwołującego się- może nastąpić najpóźniej w ciągu 30 minut od wywieszenia listy startowej.

Protesty techniczne na sprzęt konkurenta załoga może składać w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili przyjazdu na metę.

Po zakończeniu rajdu, nie później jednak niż 60 minut po swoim przyjeździe na Metę, załoga jest uprawniona do złożenia protestu dotyczącego wykroczeń regulaminowych lub nie sportowego zachowania się innych uczestników rajdu.

Od nałożonych kar i innych decyzji ZSS, zawodnikowi przysługuje prawo do pisemnego odwołania się do GKSS PZM w terminie 48 godzin od zakończenia zawodów.

Kaucja przy odwołaniu:

Każde odwołanie do GKSS PZM musi być poprzedzone pisemną zapowiedzią odwołania wniesioną do ZSS, w ciągu 60 minut od ogłoszenia decyzji.

Kaucja za krajowe odwołania ustalona jest w wysokości 2500 PLN i powinna być wpłacona bezpośrednio u organizatora lub na konto ZG PZM – natychmiast.

Protesty będą uwzględnione wyłącznie w odniesieniu do tych załóg, które zostały sklasyfikowane w rajdzie.

Stosownie do zapisów w Regulaminie RMPST na 2010r, niezwłocznie po zakończeniu Rajdu załoga lub upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości 200 PLN na jego rzecz.

10. KLASYFIKACJE:

W KLASACH - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych, obejmującej zawodników danej klasy.

GENERALNA - w kolejności zajętych miejsc wynikających z sumy ilości punktów karnych, liczbowo od najniższych do najwyższych.

KLASYFIKACJA ZESPOŁÓW SPONSORSKICH - z sumy punktów zdobytych w poszczególnych klasach przez max. 2 najlepsze załogi danego zespołu sponsorskiego.

11. OBLICZANIE WYNIKÓW RUNDY:

Punkty karne- suma wszystkich punktów karnych z poszczególnych prób sportowych (czas netto + ewentualne kary za falstart i przewrócone chorągiewki) oraz jazdy okrężnej, startu, mety, kar regulaminowych. W przypadku uzyskania wyniku ex equo, decyduje lepszy wynik OS -1 (w przypadku braku rozstrzygnięcia kolejne OS-y).

Klasyfikacja indywidualna w klasach.

Punktacja:

Ilość załóg

Miejsce	>8	7	6	5	4	3	2	1
I	10	8	6	5	4	3	2	1
II	8	6	5	4	3	2	1	
III	6	5	4	3	2	1		
IV	5	4	3	2	1			
V	4	3	2	1				
VI	3	2	1					
VII	2	1						
VIII	1							
IX i dalsze	0							

12. REKLAMA:

Obowiązkowe jest naklejenie nalepek określonych przez Organizatora.

Odmowa naklejenia — kara pieniężną — zgodnie z pkt. 13.5 Regulaminu RMPST

13. POSTANOWIENIA KOŃCOWE:

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji oraz zmian i uzupełnienie niniejszego regulaminu, jak również całkowitego odwołania zawodów. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za szkody i straty tak w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak też za spowodowane przez nich straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia przez cały czas trwania imprezy. Przez podpisanie zgłoszenia, załoga i jej serwis zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania niniejszego regulaminu, przepisów Prawa o Ruchu Drogowym, przepisów ppoż. i porządkowych obowiązujących na trasie rajdu jak i w miejscu zakwaterowania.

Organizator przypomina o konieczności ubezpieczenia członków załogi oraz posiadania ważnych badań lekarskich i książek samochodu.

Gorzów Wlkp. 04.06.2010 r.

Dyrektor Rajdu
Tomasz Kaczmarczyk